

ペルソナ1号機の差別化内容と販売促進策について

- ①市場の潜在的な可能性とこれまでの趨勢
- ②経済の発展、好みの変化、競争の変動による市場の変化
- ③顧客の価値感を一新する、技術的イノベーションの可能性
- ④今日のサービス・製品で満足させられていない顧客の欲求

ご遺体の保存 最高手段	製品レベル		自転車の場合 (現状分析)	自動車の場合 (現状分析)	現状の ご遺体保存庫 保存方法		冷蔵・冷凍機器 ご遺体保存方法		ペルソナ1号機 ご遺体保存方法
ご遺体保存手段	一般製品		普通の自転車	四輪+エンジン車	ドライアイス使用	×	はド 使ラ 用イ シア ない イス	×	はド 使ラ 用イ シア ない イス
			タイヤ・サドルあり	FF車、FR車、 FF+FR車	現状長期にわたり 改善改革なし				
	期待された 製品		良く効くブレーキ	オートマチック車	冷凍保存庫	×	で冷 保凍 存・ す冷 蔵	◎	状パ 態ー にシ ンサ ル
			快適なサドル	快適運転機能 (カーナビなど)	冷蔵保存庫				
	拡大された 製品		18段切替	エコカー(省エネ、 省排気ガス)	冷蔵保存庫	△	冷蔵は3~5日、冷 凍は長期保存でき るが解凍に問題有 り × -5~-1℃程度で 保存すると氷の結 晶が大きくなり、 解凍したときにド リップが出る、さ らに変色もする 保存期間;3~5日	◎ 凍ら せな い	冷凍させない 1か月程度の 長期保存可能 -4~-1℃の環境 で水分に電気信 号を与え、凍ら ない状態を作り、 パージアル状態 で保存する 電場機能=電子 (静電気)を放出し 空間内の物に帯 電して鮮度保持す る
			電動モーター	ハイブリット車 (エンジン+電気)					
	将来期待さ れる製品		ハイブリッド	電気自動車		△	二酸化炭素を 発生させない ・大きな社会貢献	◎ 安心 と 安全	二酸化炭素を 発生させない ・大きな社会貢献 ・特許出願中 ・実用新案取得 ・世界特許出願中
			型駆動力	自動運転車(道路案 内、自動停止)					

Ver1-4

ご遺体にできる限りのやさしさと愛をこめて